



## МИНИСТЕРСТВО ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Мира пр., д. 10, Красноярск, 660049

телефон 8 (391) 234-52-53, факс 8 (391) 234-51-99

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

от 01. июля 2020 № Ид/1462

#### **О ведении отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении**

Министерство тарифной политики Красноярского края (далее – Министерство) информирует о следующем.

В соответствии с пунктом 4 статьи 8 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» субъекты естественной монополии обязаны вести отдельный учет доходов и расходов по видам деятельности.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 22.09.2008 № 707 «О порядке ведения отдельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий» субъекты естественных монополий ведут отдельный учет доходов и расходов по видам деятельности в порядке, утверждаемом федеральным органом исполнительной власти в соответствии с данным Постановлением.

В соответствии с пунктом 6 приказа ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации и экономически обоснованного уровня тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляется на основе данных бухгалтерского учета, в соответствии с законодательством

Российской Федерации о бухгалтерском учете, и данных, полученных в ходе ведения раздельного учета, в соответствии с Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (актуальная редакция утверждена приказом Минтранса Российской Федерации от 23.10.2018 № 373) (далее – Порядок) для расходов, распределенных на вид деятельности «пассажирские перевозки в пригородном сообщении».

Настоящий Порядок устанавливает правила ведения раздельного учета доходов и расходов (далее - раздельный учет) по видам деятельности субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (далее - субъект регулирования).

Ведение раздельного учета осуществляется на основании данных бухгалтерского, оперативно-технического и статистического учета.

Согласно пункту 3 Порядка раздельный учет ведется по видам деятельности:

- 1) грузовые перевозки;
- 2) предоставление услуг инфраструктуры;
- 3) предоставление услуг локомотивной тяги;
- 4) пассажирские перевозки в дальнем следовании;
- 5) пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
- 6) ремонт железнодорожного подвижного состава;
- 7) строительство объектов инфраструктуры;
- 8) научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;
- 9) предоставление услуг социальной сферы;
- 10) прочие виды деятельности.

Раздельный учет по видам деятельности, указанным в подпунктах 1 - 5 пункта 3 Порядка, ведется по следующим стоимостным составляющим:

- 1) вагонная составляющая;
- 2) локомотивная составляющая;
- 3) инфраструктурная составляющая;
- 4) вокзальная составляющая;
- 5) моторвагонная составляющая;
- 6) багажная составляющая.

Ведение раздельного учета обеспечивает соответствие по видам деятельности полученных доходов от выполненных работ и (или) оказанных услуг понесенным расходам.

Согласно пункту 9 Порядка раздельный учет осуществляется на основе: классификаторов доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (глава I приложения № 1 к Порядку); распределения доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок по видам деятельности (глава II приложения № 1 к Порядку);

распределения доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок по стоимостным составляющим (глава III приложения № 1 к Порядку);

учета доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в дальнем следовании в детализации по маршрутам следования поездов (приложение № 2 к Порядку);

распределения доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации (приложение № 3 к Порядку).

Результаты ведения раздельного учета подлежат отражению в формах сводной управленческой отчетности о результатах ведения раздельного учета доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (приложение № 4 к Порядку).

Раздельный бухгалтерский учет хозяйственных операций предполагает четкое разделение в учете доходов от различных видов деятельности, расходов по этим же видам деятельности, имущества и обязательств, относящихся к различным видам деятельности посредством открытия к соответствующим синтетическим бухгалтерским счетам субсчетов первого порядка – по видам деятельности, а при необходимости и второго – по видам продукции внутри вида деятельности, третьего и т.д., с тем расчетом, чтобы, по данным бухгалтерского учета можно было определить себестоимость по каждому виду деятельности раздельно. Только таким образом можно обеспечить формирование полной и достоверной информации о деятельности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности.

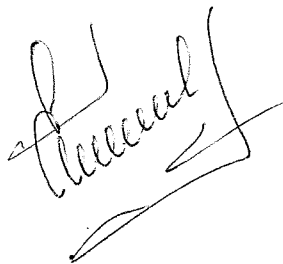
Разработанный порядок ведения раздельного учета должен быть закреплен в приказе об учетной политике или в локальном документе, утвержденном приказом по организации, или нескольких документах, которые в совокупности будут содержать все правила касающиеся порядка ведения раздельного учета. При этом применяемый способ раздельного учета должен позволять однозначно отнести те или иные показатели к разным видам деятельности.

Обращаем Ваше внимание на то, что раздельный учет предполагает также раздельный учет прочих доходов/расходов. В учетной политике необходимо обратить внимание на распределение (детализацию) внереализационных (прочих) расходов и расходов, не учитываемых при определении налоговой базы налога на прибыль (расходы, относимые на прибыль после налогообложения).

Организациям, осуществляющим деятельность, связанную с оказанием услуг субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, необходимо обязательно привести в соответствие бухгалтерский учет и обеспечить раздельный учет доходов и расходов по регулируемым видам деятельности.

При установлении регулируемых тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов (затрат), относимых на разные регулируемые виды деятельности.

Первый заместитель министра



А.А.Ананьев

Примечание: В соответствии с ч. 2 ст. 14.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях нарушение установленного порядка регулирования цен (тарифов, расценок, ставок и тому подобного), а равно иное нарушение установленного порядка ценообразования - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - ста тысяч рублей.